



ประกาศเทศบาลตำบลนากลาง

เรื่อง ประกาศราคากลางโครงการจัดซื้อรถยนต์กระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
ตัวรถชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

ตามที่เทศบาลตำบลนากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อรถยนต์กระบะบรรทุก ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อน ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ชุดกระบะบรรทุก เป็นกระบะบรรทุก รูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน วงเงินในการจัดซื้อ ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

เพื่อเผยแพร่ราคากลางและคำนวณราคากลางเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่าย ข้อมูลข่าวสาร ให้ประชาชนทราบ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ประกาศฉบับที่ ๑๐๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายทองหลั่น เกษทองมา)
นายกเทศมนตรีตำบลนากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลนากลาง

ที่ กป. ๑๒๕ /๒๕๖๑

วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนากลาง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลนากลาง ที่ ๒๕๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถยนต์ดับเพลิงอเนกประสงค์ และรถกระเช้าอเนกประสงค์ ซึ่งเป็นรายการที่อยู่นอกบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑. รถยนต์ดับเพลิงกู้ภัยอเนกประสงค์ ชนิด ๑๐ ล้อ แบบขับเคลื่อน ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า ติดตั้งถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร

๒. รถยนต์กระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ชุดกระบะบรรทุกเป็นกระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร

บัดนี้ คณะกรรมการได้กำหนดคุณลักษณะและราคากลาง ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดตามรายงานการประชุม และคุณลักษณะเฉพาะที่แนบ) สรุปได้ดังนี้

- รถยนต์ดับเพลิงกู้ภัยอเนกประสงค์ ชนิด ๑๐ ล้อ แบบขับเคลื่อน ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า ติดตั้งถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร ราคากลางไม่เกิน ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

- รถยนต์กระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ชุดกระบะบรรทุก เป็นกระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร ราคากลางไม่เกิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ) จ.อ. ประธานกรรมการ
(คัมมิ แวงวรรณ)

(ลงชื่อ) จ.อ. กรรมการ
(อนุรักษ์ พักตร์สวัสดิ์)

(ลงชื่อ) จ.อ. กรรมการ
(อวัชชัย แหม่งโปง)


(นาย)
นายกเทศมนตรี

.....
.....

รถกระเช้าอเนกประสงค์

1. ลักษณะทั่วไป

- > เครื่องยนต์กระบะบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวรถชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร ติดตั้งไฟสัญญาณรับวัสดุ บนหลังคาเก๋ง 1 ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. รถยนต์บรรทุก

- > เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- > มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า 7,000 กิโลกรัม
- > พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- > เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- > มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- > เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่าระดับที่ 3 เลขที่ มอก. 2315 - 2551 หรือยูโร 3 หรือสูงกว่า
- > ระบบคลัทช์ แบบไฮดรอลิกควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- > ระบบพวงมาลัยแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
- > ระบบขับเคลื่อน แทรกเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- > ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- > ใช้ระบบไฟ 12 หรือ 24 โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า 60 Ah โดยขนาดและค่าจริงตามมาตรฐาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต
- > มีไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- > ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- > ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย ของรถยนต์บรรทุกโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

3. ชุดกระบะบรรทุก

- > กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน
- > ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร
- > ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนต่อการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 900 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริง จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- > แผงข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร
- > ฝากระบะบรรทุกสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง 3 ด้าน พร้อมที่ล็อกแข็งแรง

/กระบะเหล็ก

- กระบะเหล็กบรรทุก จะต้องผลิตจากโรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (รม) หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทนายราชการและบริษัทหลังการขาย โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดง และหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้แทนจำหน่ายให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ทำการยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิคติดตั้งด้วยรถโดยมีค้ำยันตั้งอยู่ในห้องเครื่องทำงานครบ มีระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ด้วยระบบ P.T.O
- ชุดค้ำไฮดรอลิคต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ต้องได้รับการแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 975-2538 หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

4. เครื่องสลิ้งแกนตรงไฮดรอลิค

- เป็นเครื่องใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแบบเครื่องสลิ้งแกนตรงติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย
- แกนเครื่อง เป็นแบบยึดเข้า – ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคยึดเข้า – ออก ได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน
- กระบอกไฮดรอลิคยกแกนเครื่องต้องทำมุม 90 องศา กับฐานเครื่อง
- เครื่องสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา แบบต่อเนื่องโดยไม่ต้องหมุนกลับ
- ความยาวของแกนเครื่อง ไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากจุดหมุน เมื่อยึดออกด้วยไฮดรอลิค
- ความสามารถในการยกได้ไม่น้อยกว่า 2,000 กิโลกรัม ที่ระยะ 2 เมตร
- อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องไฮดรอลิค เมื่อต่อกระเช้า ระยะความสูงจะขึ้นดินถึงปากกระเช้า ไม่น้อยกว่า 12 เมตร
- เครื่องไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย และได้รับมาตรฐาน มอก.9001 โดยผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง) และใบ มอก.9001 ของผู้ผลิต ผู้เสนอราคาต้องยื่นคดตูลงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

5. ระบบเท้าขึ้น

- มีเขี่ยอัน 1 คู่ เพื่อช่วยในการทรงตัวขณะทำงาน ติดตั้งอยู่ที่หลังเก๋ง มีขาตั้ง ยึดข้างด้านซ้ายและขวา สามารถยึดแขนในแนวนอนได้ โดยใช้มือสื้อค แล้วดึงออกได้ข้างละไม่เกิน 50 ซม. และห้อยเท้าลงพื้นได้ด้วยระบบไฮดรอลิค
- ขาค้ำยันทั้งด้านซ้ายและขวาอยู่ในระดับสมดุล
- อุปกรณ์นิรภัย สำหรับอุปกรณ์สื้อคต่างๆ ที่ใช้ระบบไฮดรอลิคให้อยู่ในตำแหน่งในกรณีสายไฮดรอลิครั่วหรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิค

6. ชุดกระเช้าข้อมไฟฟ้า

- เป็นกระเช้าข้อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 8.0 Kv 50Hz หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- มีระบบปรับให้กระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
- ชุดกระเช้าข้อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครื่องไฮดรอลิค สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน)

7. ไฟฉุกเฉิน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงเหลี่ยมออกแบบให้เหมาะสมกับสภาวะแวดล้อมในประเทศและสามารถสังเกตเห็นได้ดี
- ตัวเรือนรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรง ทนทานสูงกว่าพลาสติกทั่วไป ไม่มีส่วนที่เป็นโลหะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่สว่างที่จุดใด ทำให้ไม่เกิดความเสียหายกับระบบไฟของรถยนต์
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 18 ซม. ความยาวไม่น้อยกว่า 40 ซม. ความสูงไม่น้อยกว่า 15 ซม.
- เลนส์ทำด้วย Polycarbonate ชนิดทนความร้อนไม่กรอบหรือแตกง่าย มีสีให้เลือกตามความต้องการของผู้ใช้งาน เช่น สีเหลือง สีน้ำเงิน สีแดง ด้านบนออกแบบให้มีสายผ้า เพื่อป้องกันการสะท้อนจากแสงของดวงอาทิตย์
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินใช้หลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า 4 แผง วางเรียงกันแถวละไม่น้อยกว่า 2 แผง ด้านหน้าไม่น้อยกว่า 2 แผง ด้านหลังไม่น้อยกว่า 2 แผง แต่ละแผง มีหลอด LED แผงละไม่น้อยกว่า 40 ดวง ให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล
- สามารถใช้ไฟได้ 2 ระบบ 12 และ 24 โวลต์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติและเมื่อหลอดไฟดวงใดดวงหนึ่งชำรุด ดวงอื่นสามารถใช้งานได้ตามปกติ มีระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารข่ายฉุกเฉินทุกย่านความถี่
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินออกแบบให้มีขायิตแบบแม่เหล็กแรงดูดสูง จำนวน 4 ชุด
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.9001-2008 หรือ ISO 14001:2004
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรง มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

8. ติดตั้งชุดไฟด้านหน้าหรือเป็นสัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยว

- เป็นสัญญาณไฟแบบ LED หลอดไฟขนาด 12 หรือ 24 โวลต์ หลอดไฟเป็นแบบ LED จำนวน 20 ดวง โคมไฟมีขนาด 200 มิลลิเมตร x 330 มิลลิเมตร x 45 มิลลิเมตร เลนส์แบบ PMMA ตัวกรองแสงจากพลาสติก PC สีดำ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก. 9001-2552) หรือ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 ในขอบข่ายการออกแบบสำหรับใช้ยานยนต์เท่านั้น ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของชุดไฟท้ายรถ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

9. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกับสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นสีทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด

10. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ยางอะไหล่พร้อมแก๊ส ถู ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- ชุดอัตราระเบิด จำนวน 1 ชุด
- หนังสือคู่มือและหนังสือรับประกันรถยนต์ จำนวน 1 ชุด

/ประแจ

- ผู้เสนอราคาผู้จ้าง ปากตาย ไม่น้อยกว่า 14 ชิ้น จำนวน 1 ชุด
- ชุดประจุขบถ็อกพร้อมด้าม ขนาดตั้งแต่เบอร์ 10 มิลลิเมตร ถึง 32 มิลลิเมตร (ไม่น้อยกว่า 18 ตัว/ชุด) จำนวน 1 ชุด
- กรวยจรรยาขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 80 ซม. จำนวน 4 อัน
- พร้อมคาคบแกะสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 3 แคม จำนวน 4 อัน
- ผ้าใบยกวัสดุ ชนิดแบน ขนาดรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3 ตัน จำนวน 4 เส้น

11. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียด รูปแบบ ของรถยนต์กระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาแสดงให้เห็นคณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ แค็ตตาล็อก ของรถยนต์บรรทุก, เครนไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉิน, ชุดไฟด้านท้ายรถ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกัน การชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือวิ่งระยะทาง 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคา/ผู้ขาย จะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์กับกรมการขนส่งทางบกเป็นของหน่วยงานผู้ซื้อก่อนการเบิกชำระเงิน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการจัดซื้อรถยนต์กระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๒ แรงม้า ๖ สูบ ๖ กระบะบรรทุก เป็นกระบะ ๒ ชั้นทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง

- ตามคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง การจัดซื้อรถยนต์กระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๑. จ.อ.คัมมี	แวงวรรณ	หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๒. จ.อ.อนุรักษ	พัชรวิสวัสดิ์	หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ	กรรมการ
๓. จ.อ.ธวัชชัย	แจ่มใส	เจ้าพนักงานป้องกันฯ	กรรมการ