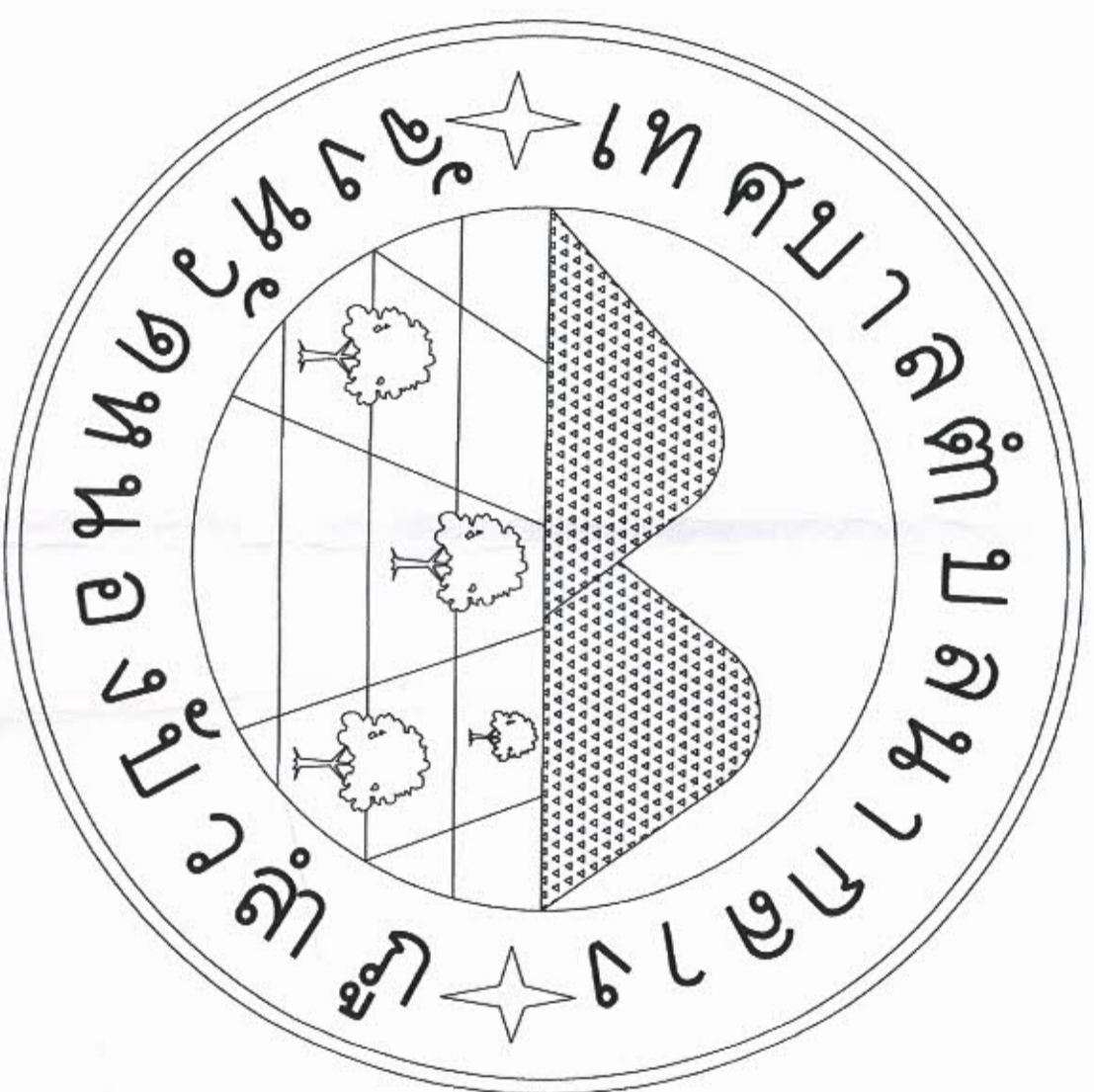


โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนในเขตเทศบาล
พื้นที่หมู่ 8 ต.นากลาง อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู



สำนักงานเทศบาลตำบลนาแก อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู

สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

แผ่นที่	รายการแบบ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
2	แบบก่อสร้างโครงการ	1
3	แบบผังแสดงโครงการ	1
4	รูปตัดโครงการ	1
5	รายการประกอบแบบก่อสร้างเฉพาะ และสถิติประกอบ	1
6	เครื่องแบบจรรยาบรรณ (1/2)	1
7	เครื่องแบบจรรยาบรรณ (2/2)	1
8	ข้อโครงการ	1
	รวม	8 แผ่น

- หมายเหตุ ข้อกำหนดเพิ่มเติม
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะนำมาก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
 - กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณเหล็กภายในประเทศที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

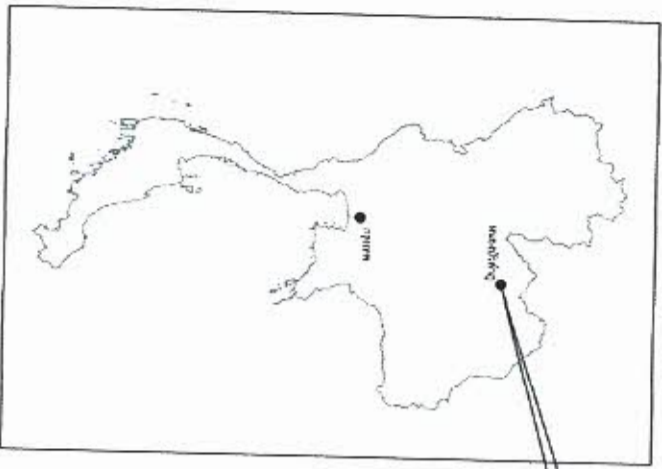


เทศบาลตำบลนากลาง
 330 หมู่ 1 ถ.สุตร-เสย บ้านกอกน้อย
 ต.นากลาง อ.นากลาง
 จ.หนองบัวลำภู 33170

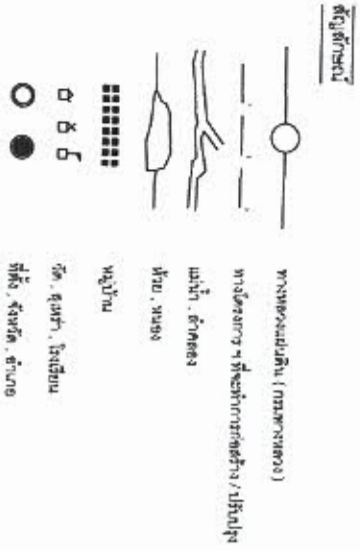
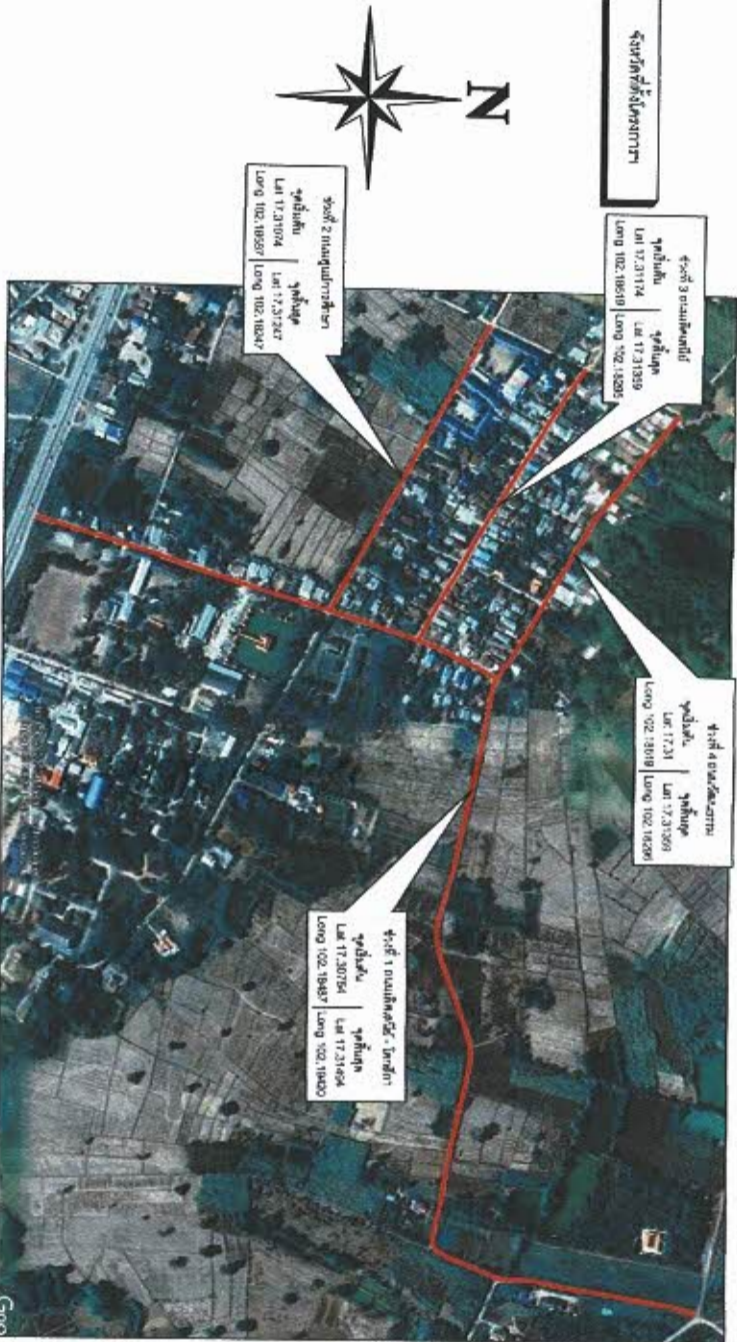
โครงการ	คณะกรรมการ		วิศวกรในกำกับกิจการ	ช่างเอก (วิศวกร วิศวกรโยธา) รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลนากลาง	แบบแสดง รายการประกอบแบบก่อสร้าง
	กรรมการ	กรรมการ			
ปรับปรุงตัวอาคารในเขตเทศบาล พื้นที่ หมู่ 8 ต.นากลาง	นายชัยณรงค์ ศรีวงษ์ชัย	นายวิฑูรย์ ทัพพ้อง			สารบัญ
สถานที่ก่อสร้าง	นายมารวย อุอากา	นายช่างโยธาชำนาญงาน			จำนวนแผ่น
พื้นที่ 8 ต.นากลาง อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	นายศักดิ์ หันพรหมมา	หัวหน้าช่างแบบแผน			1
		ผู้อำนวยการกองช่าง			8

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ชัดเจนของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินงาน
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและการพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลอตที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับที่สมมติขึ้นใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และหรือผู้แทนของผู้รับจ้าง
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, หนองระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นให้พ้นไป ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นผู้ของผู้รับจ้าง
- ตำแหน่งหรือหมุดหมายรายจุด, บัวยางจาร, อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และรายงานให้คณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นชอบ ทั้งจะต้องไม่ทำให้อุปกรณ์หรือเครื่องหมายของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ในชนิดเงิน หรือแสดงไว้ชัดเจน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้ผู้ควบคุมงานรายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะอันตรายนั้นๆ จะมีความหนักจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุมาจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้าง โดยยึดถือแบบรูปรายการ และปริมาณงานตามบัญชีแสดงปริมาณงานและราคาแต่ละรายการ หากปริมาณงานมีความขัดแย้งกัน ต้องยึดปริมาณงานที่มากกว่าเป็นเกณฑ์
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแบบ หรือบัญชีรายการที่แนบมาให้หน่วยงานราชการที่รับผิดชอบดำเนินการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนในเขตเทศบาล พื้นที่หมู่ 8 ต.นากลาง อ.หนองบัวลำภู



แผนที่ประเทศไทย



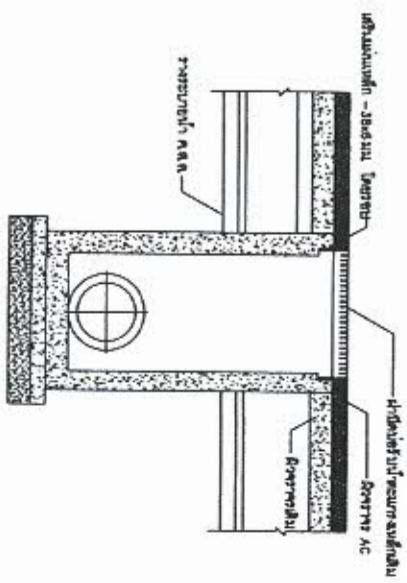
แผนที่ตั้งเขตปรับปรุงโครงการ

สารบัญสำรวจแผนที่			
S444 III	S444 II	S444 III	
S443 IV	S443 I	S443 IV	
S443 III	S443 II	S443 III	

จุดที่	ระยะทาง (ม.)	จำนวนเสาเข็ม (ม.)	พื้นที่ฝัง (ตร.ม.)	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.)	
จุดที่ 1	1,670	4.00-5.00	0.100	0.75	
จุดที่ 2	400	4.00	1.836		
จุดที่ 3	445	5.00-7.00	3.015		
จุดที่ 4	400	5.00	2.400		
รวมทั้งสิ้นทั้ง 4 จุด				15.151	

การก่อสร้างตามข้อกำหนดตามตารางต่อไปนี้

1. ทำการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ความหนาเฉลี่ย 5.00 ซม. ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้



กรณีศึกษาบางส่วนในบางจุดซึ่งไม่สะดวกก่อสร้างให้ได้ความกว้าง และความยาวตามแบบได้ ให้ก่อสร้างเสริมเติมตามสายทางที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่า เดิม

รายละเอียดการเสริมเหล็กประระติได้แก่

เทศบาลตำบลนากลาง
380 หมู่ 1 อ.สุทร - เกษ บ้านกอกน้อย
ต.นากลาง อ.นากลาง
จ.หนองบัวลำภู 39170

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรในเขตเทศบาลพื้นที่หมู่ 8 ต.นากลาง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ต.นากลาง อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู

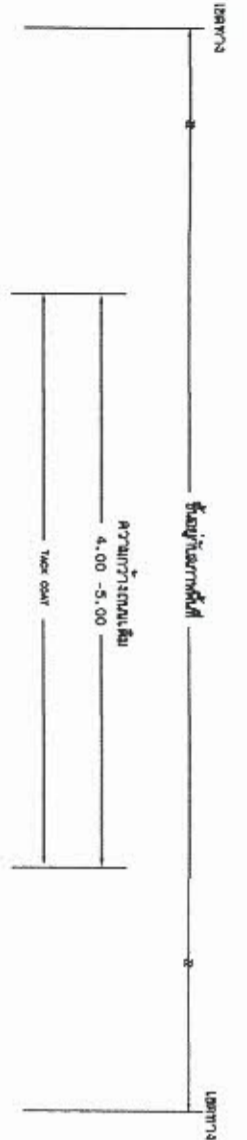
คณะกรรมการ		คณะกรรมการ		กรรมการ		กรรมการ		กรรมการ	
ประธานกรรมการ	นายสมชาย ชูคอภา	รองประธานกรรมการ	นายวิชาญ ภิรมย์ทอง	กรรมการ	นายชัยณรงค์ ศรีวงษ์ชัย	กรรมการ	นายวิชาญ ภิรมย์ทอง	กรรมการ	นายวิชาญ ภิรมย์ทอง
ตรวจสอบ	นายศักดิ์ พันพรหมมา	กรรมการ	นายวิชาญ ภิรมย์ทอง	กรรมการ	นายวิชาญ ภิรมย์ทอง	กรรมการ	นายวิชาญ ภิรมย์ทอง	กรรมการ	นายวิชาญ ภิรมย์ทอง

เจ้าหน้าที่ยื่นขอ (นายวิชาญ ภิรมย์ทอง) (นายวิชาญ ภิรมย์ทอง) (นายวิชาญ ภิรมย์ทอง)

ผู้อนุมัติ (นายวิชาญ ภิรมย์ทอง) (นายวิชาญ ภิรมย์ทอง) (นายวิชาญ ภิรมย์ทอง)

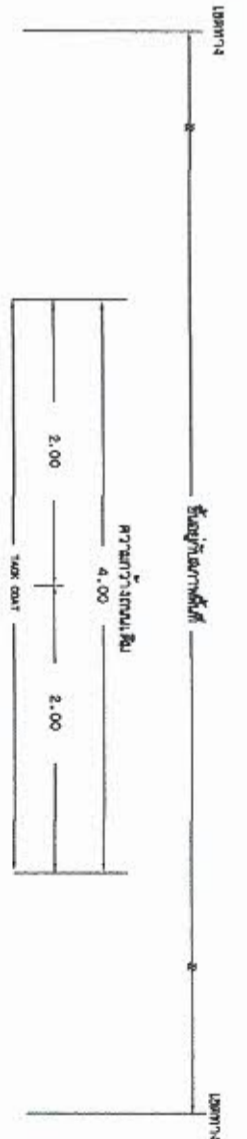
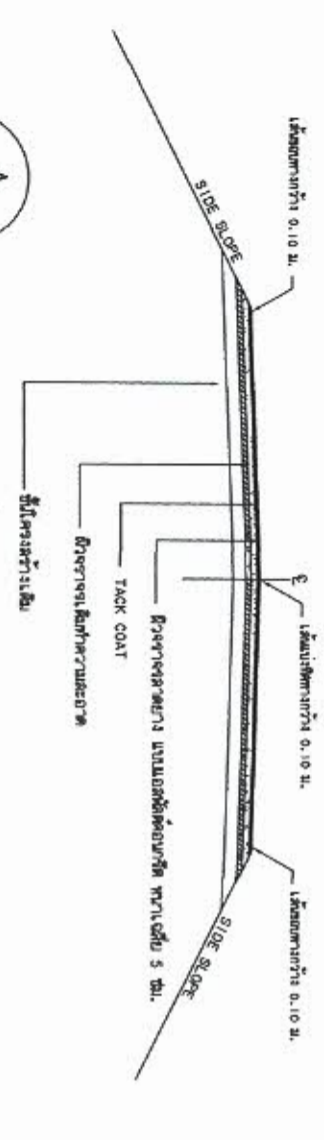
แบบแสดง 2 หน้า

จำนวนหน้า 8 หน้า



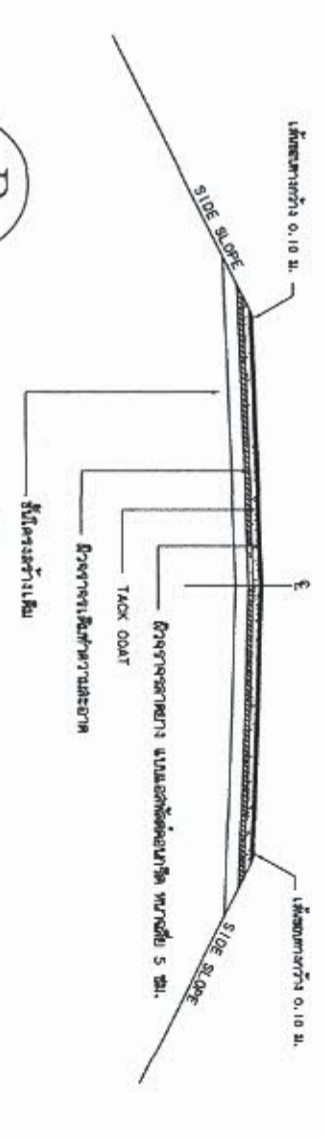
A

รูปตัดแมลงโครงสร้างถนนดินชนิด ดินถมและคลุมลงเบตตีวัลตุ



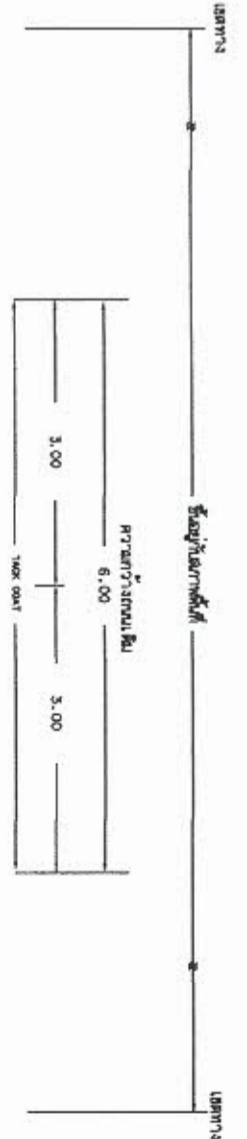
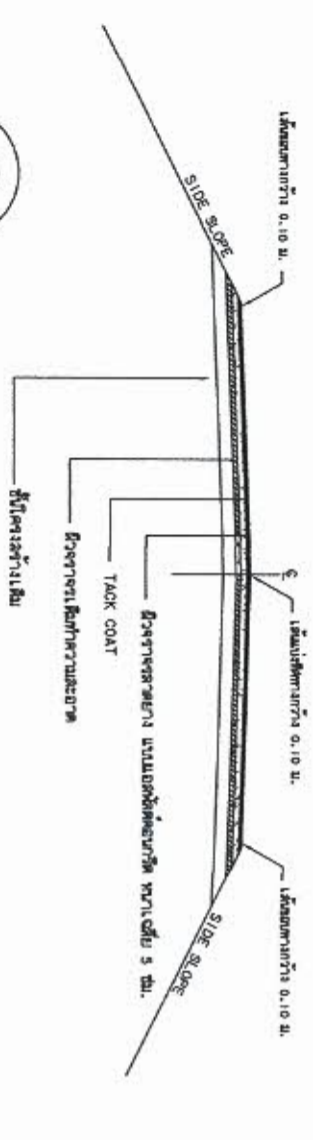
B

รูปตัดแมลงโครงสร้างถนนดินชนิด ดินถมและคลุมลงเบตตีวัลตุ



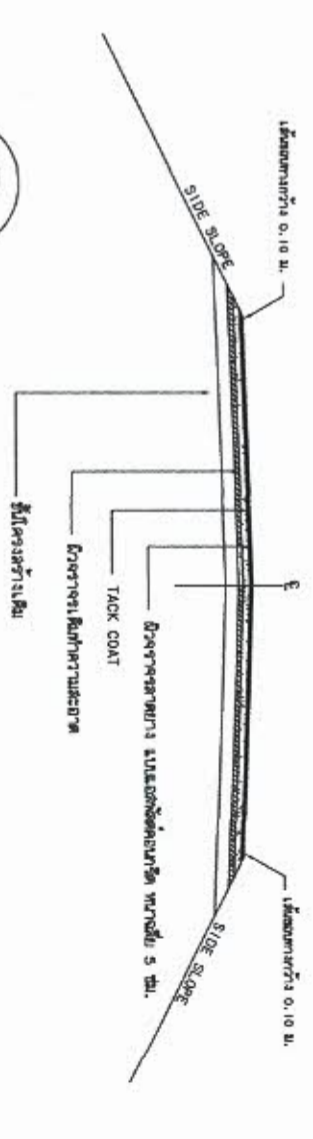
C

รูปตัดแมลงโครงสร้างถนนดินชนิด ดินถมและคลุมลงเบตตีวัลตุ



D

รูปตัดแมลงโครงสร้างถนนดินชนิด ดินถมและคลุมลงเบตตีวัลตุ



เทศบาลตำบลนากลาง

380 หมู่ 1 อ.นาคร -ถย ปันทกค้อ
ต.นากลาง อ.นากลาง
จ.หนองบัวลำภู 39170

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรในเขตเทศบาล
พื้นที่หมู่ 8 ต.นากลาง

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8 ต.นากลาง อ.นากลาง
จ.หนองบัวลำภู

คณะกรรมการ		นายชัยณรงค์ ศรีงษ์ชัย		วิศวกรโดยปฏิบัติกร		ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง	แบบแผน	
กรรมการ	กรรมการ	นายวิทยา ทัพย์ทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน	หน้า				จำนวนแผ่น	
ประธานกรรมการ	นายมารวย จุลอานา	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน	1						หน้า	จำนวนแผ่น
รองประธาน	นายศักดิ์ดา ทัพย์พรหมภา	ผู้อำนวยการกองช่าง							4	8

ช่างเอก
(วิศวกรโยธา)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลนากลาง

ลงชื่อ
(นายวิชาญศักดิ์ จันทร์ศรี)
นายกเทศมนตรีตำบลนากลาง

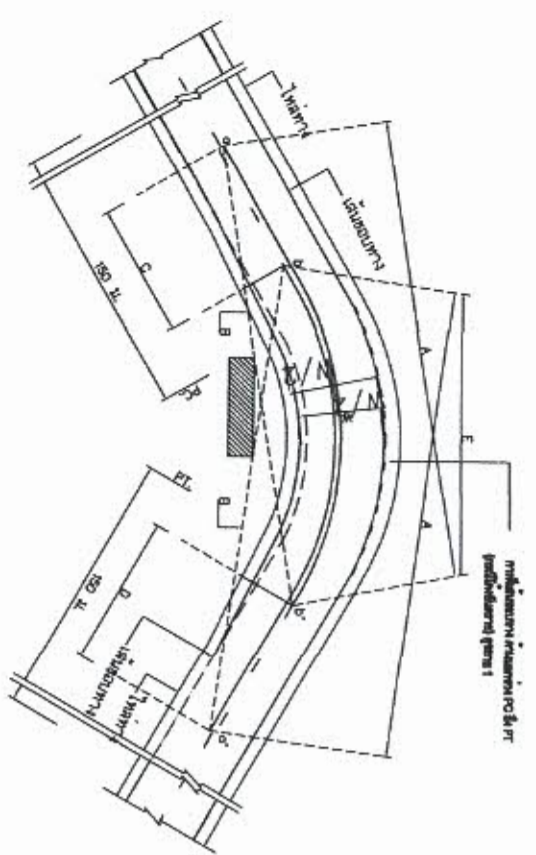
รายการประกอบแบบงานก่อสร้างผนังทางแอลสท์ทิกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาต่อสำนักงานผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุทางภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกใบสั่งทางตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
3. งาน Prime Coat มทข. 225-2545
- 3.1 งานแอลสท์ทิก เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 3.2 ผิวหน้าพื้นที่ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
4. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
- 4.1 งานแอลสท์ทิก เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- 4.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกให้หมดแล้วใช้แปรงหรือแปรงนุ่มเพื่อทำให้หมด
- 4.3 เมื่อลาดยางแอลสท์ทิกแล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
5. งานแอลสท์ทิกคอนกรีต
- 5.1 พื้นผิวที่จะปูแอลสท์ทิกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข. 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข. 227-2545 ก่อน
- 5.2 พื้นผิวที่จะปูจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุอื่นที่ไม่พึงประสงค์
- 5.3 พื้นผิวที่จะปู (Depression) หรือเป็นแอ่งแอ่งต่างๆ แต่ไม่ใช้ข้อต่อ (Soft Spot) ถ้าแอ่งแอ่งมีเกิน 30 มิลลิเมตร ยาวไม่เกิน 1 เมตร เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่แอ่งแอ่งหรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูใช้ทางแอลสท์ทิกคอนกรีตก็ได้ โดยให้ใช้วัสดุพื้นของปูนซีเมนต์ประมาณ 2-3 เซนติเมตรหรือจะปูรวมไปพร้อมกับปูนซีเมนต์ก็ได้ ถ้าแอ่งแอ่งมีเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูนซีเมนต์ปรับระดับเฉพาะส่วนที่แอ่งแอ่ง โดยให้ใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 50 มิลลิเมตร
- 5.4 ผิวพื้นที่จะปูแอลสท์ทิกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุชั้นบนหรือคอนกรีต และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่บริเวณคอนกรีตออกให้หมดแล้วทำความสะอาดที่ผิวให้แห้งและใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วใช้ Tack Coat ก่อนปูแอลสท์ทิกคอนกรีต
- 5.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอลสท์ทิกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเหลือต่ำกว่า 5 องศาเซลเซียส และไม่ควรเกิน 30 องศาเซลเซียส
- 5.6 ทำการเก็บวัสดุแอลสท์ทิกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร คือ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข. (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดของช่องขนาดรวม และปริมาณแอลสท์ทิกซีเมนต์ที่ใช้
- 5.7 การปูแอลสท์ทิกคอนกรีตจะต้องใช้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความยาวและความยาว โดยไม่รอยร้าว (Teoring) รอยร้าวเล็กน้อยเป็นร่อง (Showing) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่เหลือจะจัดไว้กับวันอื่นซึ่งหน้างานมาใช้
- 5.8 การบดอัดที่ภายหลังจากที่ปูแอลสท์ทิกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดอัดครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงบดอัดด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

- 6 การตรวจสอบแอลสท์ทิกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 6.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Puff) รอยร้าว (Teor) ผิวหน้าหลุดหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง หรือซ่อมแซมผู้ควบคุมงานที่รับผิดชอบ
 - 6.2 ความหนาของผิวทางแอลสท์ทิกคอนกรีตให้จะต้องมีความหนาทั่วๆ ระยะเวลาไม่เกิน 250 เมตร จำนวนจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะตอกทางก็ไม่เกินกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้ถ้าผู้ควบคุมงานหากมีความสงสัยว่าไม่เพียงพอหรือไม่เกินกว่าร้อยละ 95 ของความหนาที่กำหนดและปูตามค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
 - 6.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแล้วอัลสท์ทิกคอนกรีตบดอัดทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างให้เป็นแนวตั้งฉากกับถนนและก่อนตัวอย่างจะตอกทางก็ไม่เกินกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้ถ้าผู้ควบคุมงานหากมีความสงสัยว่าไม่เพียงพอหรือไม่เกินกว่าร้อยละ 95 ของความหนาที่กำหนดและปูตามค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
 - 6.4 การซ่อมแซมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำการทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูซ่อมแซมแอลสท์ทิกคอนกรีตที่ซ่อมแซมให้ไม่น้อยกว่า 120 g/c ในผิวเรียบและผิวทาง และใช้ความหนาตามแบบที่กำหนด
- 7 การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างที่ทำการก่อสร้างผิวจราจรและอัลสท์ทิกคอนกรีตในทางจราจรแล้วจะไม่ทำให้การจราจรของถนนที่ทางนั้น โดยต้องติดป้ายจราจรหรือธงสัญญาณจราจรที่ชัดเจนที่หน้างาน เพื่อให้สามารถจราจรได้สะดวก และต้องติดป้ายจราจรที่ชัดเจนที่หน้างาน เพื่อให้สามารถจราจรได้สะดวก และต้องติดป้ายจราจรที่ชัดเจนที่หน้างาน เพื่อให้สามารถจราจรได้สะดวก และต้องติดป้ายจราจรที่ชัดเจนที่หน้างาน เพื่อให้สามารถจราจรได้สะดวก

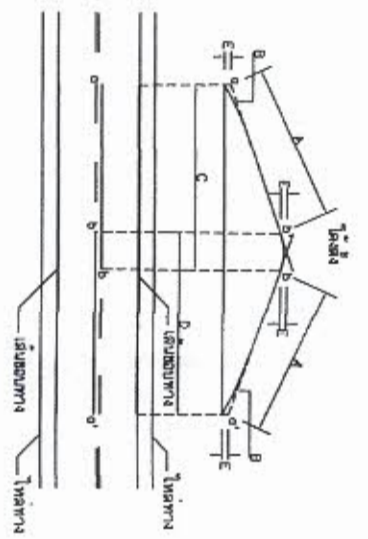


เทศบาลตำบลนาตาล 380 หมู่ 1 ถ.สุทร -10ย บ้านกอกน้อย ต.นาตาล อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู 38170	โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรในเขตเทศบาล ซ้ำทำใหม่ ๑ ต.นาตาล		สถานะที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑ ต.นาตาล อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู	
	ประเภทระบบ		กรรมการ นายชัยณรงค์ ศรีวงษ์ชัย	วิศวกรเฝ้าระวังปฏิบัติการ นายช่างโยธนา บุญงาน
กรรมการ นายวิฑูรย์ ทัพย์ทอง		ประธานกรรมการ นายมารวย จุลอรรถา	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายศักดิ์ ทวีพรพินนา	
เจ้าออก (ลีรัตน์ แก้วบุญกุล) รองปลัดเทศบาลปฏิบัติการแทน ปลัดเทศบาลตำบลนาตาล		ลงชื่อ (นายวิฑูรย์ ทัพย์ทอง)		อนุมัติ (นายวิฑูรย์ ทัพย์ทอง)
แบบแสดง รายการประกอบแบบงานก่อสร้างผนังทาง แอลสท์ทิกคอนกรีต		แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 9	



- A = ระยะมองเห็นค่าสูงสุดสำหรับการมองเห็น (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง c ถึง b'
- a.a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b.b' = จุดจบของบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นขอบทางที่ตัดกัน

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ
ไม่ลดขนาดช่องทาง



- A = ระยะมองเห็นค่าสูงสุดสำหรับการมองเห็น (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง c ถึง b'
- E = 1.5 m.
- a.a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b.b' = จุดจบของบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง
ไม่ลดขนาดช่องทาง

ขนาดและระยะระยะตั้งของพยางจราจรบนผิวทาง
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว



2. เส้นทึบเดี่ยว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง เส้นทึบที่กว้าง 5 ซม. และเส้นประคู่ที่กว้าง 5 ซม.
- 2.1. เส้นประคู่เป็นเส้นสีเหลืองที่ตัดขวางการจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่มองเห็นค่าสูงสุดสำหรับการมองเห็น (ดูจากตาราง) 2 ช่องจราจร - ทางหลวงชนบทชนชั้น 1 เมตร 3 ม. เว้นช่อง 3 ม. - ทางหลวงชนบทชนชั้น 2 เมตร 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2. เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงยาวทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่มองเห็นค่าสูงสุดสำหรับการมองเห็นเป็นระยะยาวกว่า 24 ม.
- 2.3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองที่ตัดขวางการจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงยาวทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่มองเห็นค่าสูงสุดสำหรับการมองเห็น (ดูจากตาราง) 2 ช่องจราจร - ทางหลวงชนบทชนชั้น 1 เมตร 3 ม. เว้นช่อง 3 ม. - ทางหลวงชนบทชนชั้น 2 เมตร 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.4. เส้นทึบคู่ เป็นเส้นทึบสีเหลืองที่ตัดขวางการจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงยาวทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่มองเห็นค่าสูงสุดสำหรับการมองเห็น (ดูจากตาราง) 2 ช่องจราจร - ทางหลวงชนบทชนชั้น 1 เมตร 3 ม. เว้นช่อง 3 ม. - ทางหลวงชนบทชนชั้น 2 เมตร 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.5. การตีเส้นจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงใช้เส้นสีเหลือง
- 2.6. กรณีตีเส้นจราจรยาว 5 ม. หรือยาวกว่าในทิศทาง ไม่มองเห็นเส้นสีเหลืองที่ห้ามแซงยาวทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่มองเห็นค่าสูงสุดสำหรับการมองเห็น (ดูจากตาราง) 2 ช่องจราจร - ทางหลวงชนบทชนชั้น 1 เมตร 3 ม. เว้นช่อง 3 ม. - ทางหลวงชนบทชนชั้น 2 เมตร 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
7. ความกว้างเลนจักรยาน 1.5 เมตร
8. ความกว้างเลนรถจักรยานยนต์ 1.5 เมตร
9. ความกว้างเลนรถบรรทุก 3.5 เมตร
10. ความกว้างเลนรถโดยสาร 3.5 เมตร

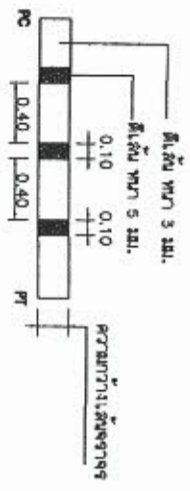
ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ประเภทของจราจร	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)					หมายเหตุ
	เส้นประคู่	เส้นทึบเดี่ยว	เส้นประคู่กับเส้นทึบ	เส้นทึบคู่	เส้นประคู่	
เลนจักรยาน	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	Thick Paint/Thimoplastic
เลนรถจักรยานยนต์	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	Thimoplastic
เลนรถบรรทุก	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	Thimoplastic
เลนรถโดยสาร	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	Thimoplastic

กรณีตีเส้นจราจรบนผิวทางที่ลาดชันให้ใช้เส้นสีเหลืองเส้นทึบเดี่ยวที่กว้าง 5 ซม. และเส้นประคู่ที่กว้าง 5 ซม.

ความเร็วค่าเฉลี่ย (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสูงสุดสำหรับการมองเห็น (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นค่าสูงสุด สำหรับการมองเห็นที่ความเร็วต่างๆ



รูปถ่าย 1
(ดูรายการประกอบแบบข้อ ๑)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
คณะวิศวกรรมศาสตร์
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

แผนปฏิบัติการ

ปรับปรุงผิวจราจรในเขตเทศบาล
พื้นที่หมู่ ๑ ต.บางพลีใหญ่
จ.หนองบัวลำภู 39170

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรในเขตเทศบาล
พื้นที่หมู่ ๑ ต.บางพลีใหญ่
จ.หนองบัวลำภู 39170

กิจกรรมการ	คณะกรรมการ	
	ประธานกรรมการ	กรรมการ
การขออนุญาต	นายชัยณรงค์ ศรีวงษ์ชัย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
การขออนุญาต	นายวิชาญ ทัพย์ถอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
การขออนุญาต	นายมารวย จุลธาดา	หัวหน้าช่างแบบแผนฯ
การขออนุญาต	นายศักดิ์ ทัพพรพนา	ผู้อำนวยการกองช่าง

ช่างเอก
(ธีรศักดิ์ แก้วโพธิ์)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลหนองปลิง

ลงชื่อ
(นายวิชาญ ทัพย์ถอง)
นายช่างแบบแผนฯ

แบบแปลน	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
เครื่องแบบจราจรบนผิวทาง (1/2)	6	8



เทศบาลตำบลนากลาง

ซอย หมู่ 1 อ.สุทร-เลย บ้านกลางค้อ
ต.นากลาง อ.นากลาง
จ.หนองบัวลำภู 50170

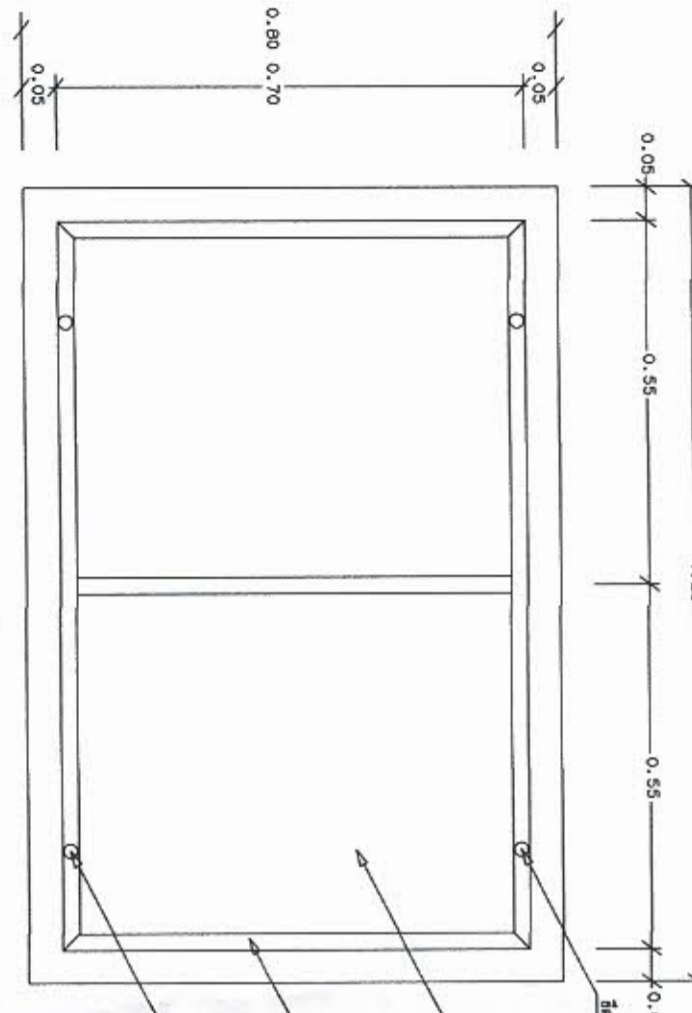
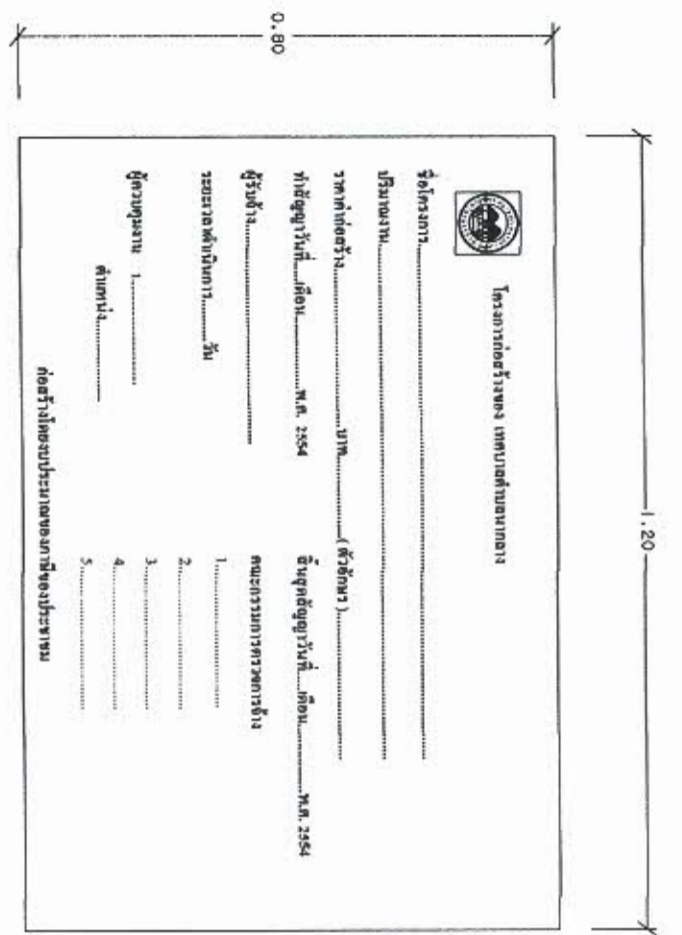
โครงการ
ปรับปรุงโครงสร้างในเขตเทศบาล
พื้นที่หมู่ 8 ต.นากลาง

คณะกรรมการ		
กรรมการ	นายชัยณรงค์ ศรีวงษ์ชัย	วิจากรโยธดาปฏิบัติกร
กรรมการ	นายวิชาญ พิทักษ์ทอง	นางช่างโยธาดำนาญงาน
ประธานกรรมการ	นายนายชัย อุดอากา	หัวหน้าเข้แบบแผนฯ
กรรมการ	นายศักดิ์ หันทรพามา	ผู้อำนวยการกองช่าง

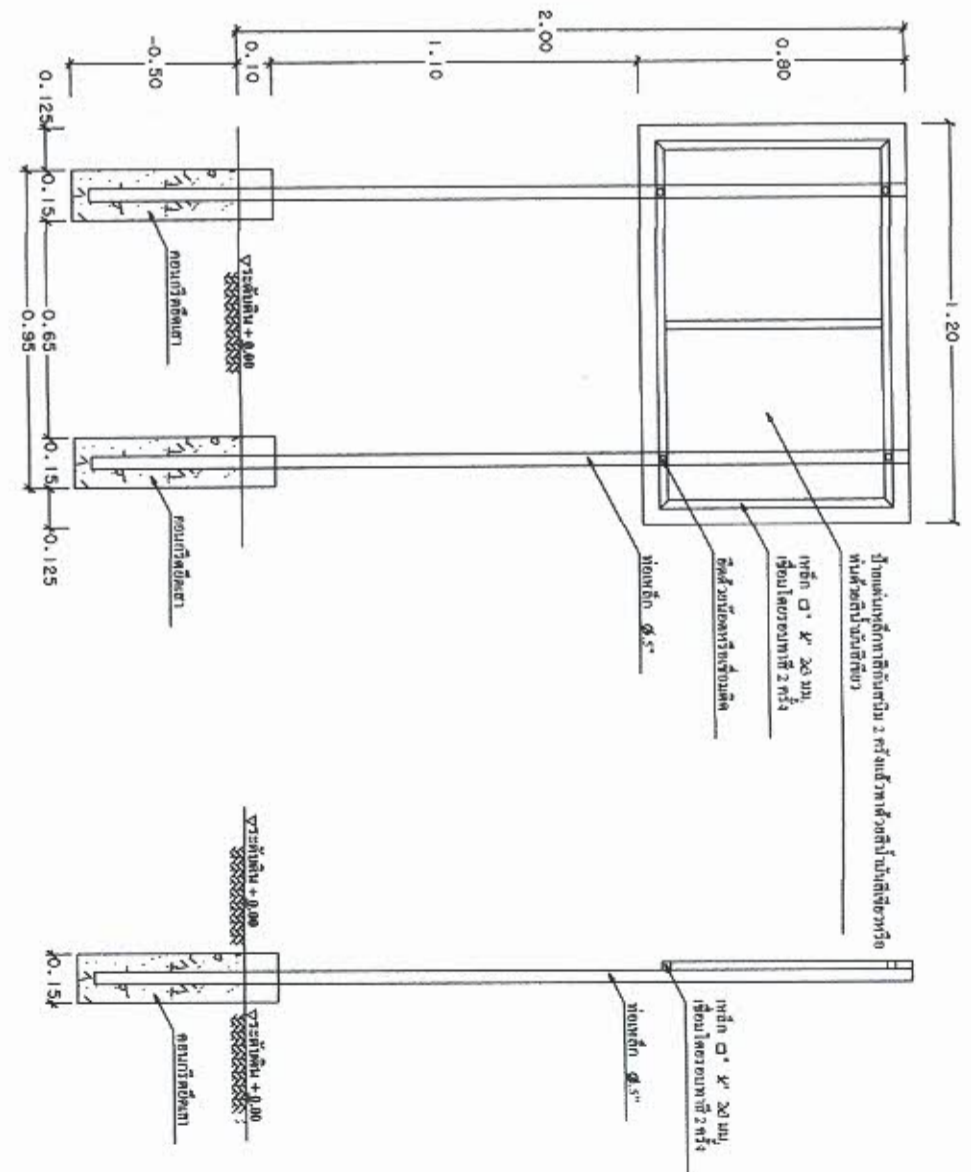
จำแนก
(รับผิดชอบ บริวณเขต)
รองปลัดเทศบาลปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลนากลาง

ลงชื่อ
(นายศักดิ์ จันทร์ศรี)
นายกเทศมนตรีตำบลนากลาง

แบบแสดง	
จำนวนที่	จำนวนแผ่น
8	8



แบบรายละเอียดตัดด้านหลังซ้าย
มาตราส่วน 1:10



แบบการขึ้นเสาซ้าย
มาตราส่วน 1:20

หมายเหตุ
1. สำหรับใช้สร้าง
2. ใช้คอนกรีตอัดแรงพิเศษ สีขาว

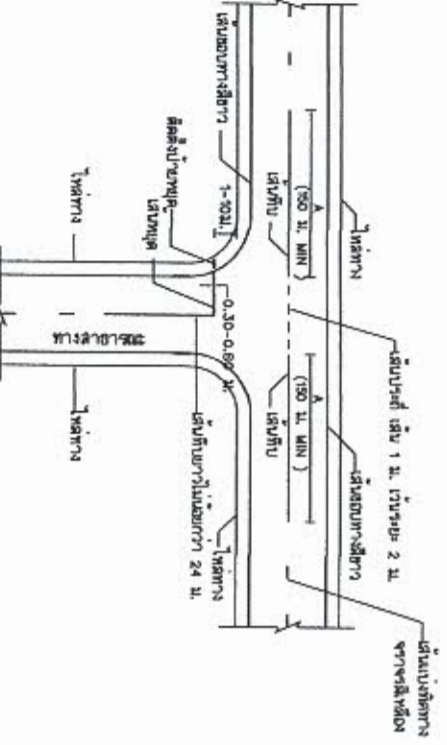
ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีการจัดทำ

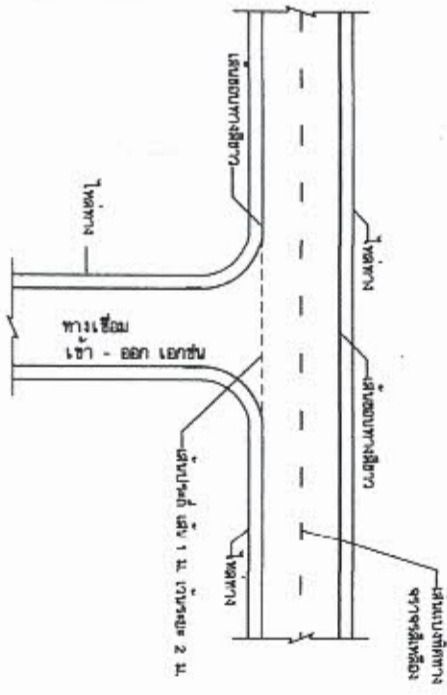
- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และนำลงทาบไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุของพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการยุบตัวและเปลี่ยนแปลงสีผิวจราจรที่ปะติดปะต่อกัน รอยตะกอนที่ติดอยู่บนผิวจราจรเดิมจะต้องทำความสะอาดก่อนการลงวัสดุจราจรใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในแต่เดิมที่มีการวางอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมีน้ำ วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่ข้างในเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.3 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบของรายชื้อวัสดุที่กำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไป ต้องรอให้แห้งแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 451 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือเป่าแตก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงถึงเครื่องหมาย มาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ระบบเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400 - 500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงถึงเครื่องหมาย มาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคลือบพื้นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด



การตีเส้นจราจรทางแยก (ทางสายตรงระยะ)



การตีเส้นจราจรทางสี่มุม (ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกลักษณ์)

เทศบาลตำบลนากลาง
880 หมู่ 1 อ.อุตร-เดช บ้านกุดคือ
ต.นากลาง อ.นากลาง
จ.หนองบัวลำภู 30170

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรในเขตเทศบาล พื้นที่หมู่ ๑ อ.นากลาง	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑ อ.นากลาง อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	คณะกรรมการ		นายชัยณรงค์ ศรีวงษ์ชัย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	เจ้าออก (สัทธัติน์ แก้วไพฑูริศ) รองปลัดเทศบาลปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลนากลาง	อนุมัติ (นายสิริศักดิ์ อัมมศรี) นายกเทศมนตรีตำบลนากลาง	แบบแสดง เครื่องแบบจราจรบนผิวทาง (2 / 2)	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 8
		กรรมการ	กรรมการ							
ประธานที่ก่อสร้าง	นายวิฑูยา พิพัฒน์ทอง	ประธานกรรมการ	นายมารวย จุลอากา	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน	1					
รองประธานที่ก่อสร้าง	นายศักดิ์ดา พันทรพรรมา	รองประธาน	นายศักดิ์ดา พันทรพรรมา	ผู้ประสานงานก่อสร้าง						